

Schächte sind permanent korrosionsgefährdet. Aggressive Medien zerstören nicht nur den abwasserführenden Gerinnebereich, sondern greifen auch aufgehende Schachtbauteile wie Ringe und Konen an. Sofern die Bausubstanz des Schachtes statisch noch tragfähig ist, ist die Sanierung möglich und sinnvoll.

Entsprechend der örtlichen Gegebenheiten arbeitet PREDL® mit unterschiedlichen Sanierungsverfahren:

Schachtsanierung mit CORPROTECT®-lining

- PP-Schachtboden und PP-CORPROTECT®-Inliner für Schachtringe und -konus
- GFK-Schachtboden und PP-CORPROTECT®-Inliner für Schachtringe und -konus



Die Sanierung mit CORPROTECT®-lining kann sowohl in offener Bauweise als auch ohne Abnehmen des Schachtkonus durchgeführt werden



Schachtsanierung mit PREDL-GFK-Bauteilen: GFK-Schachtboden und flexibler GFK-Rohrliner für Schachtringe sowie GFK-Konusauskleidung (ebenfalls „durch den Konus“ möglich)



GFK-Schachtboden und GFK-Rohr für Schachtringe sowie GFK-Konusauskleidung (Sanierung „Schacht in Schacht“, hierbei muss der Konus des Altschachtes abgenommen werden)

Die Sanierung erfolgt bei allen Verfahren durch Einsatz eines Kunststoff-Schachtbodens, dessen Gerinneverlauf dem Altschacht entspricht und Auskleidung der aufgehenden Schachtbauteile mit Kunststoff-Inlinern, welche im Verhältnis zum ursprünglichen Schachtnennweite einen etwas geringeren Durchmesser aufweisen. Der zwischen dem Altschacht und den Sanierungsbauteilen entstehende Zwischenraum wird mit fließfähigem Mörtel ausgefüllt, was einen sicheren Verbund zum Altschacht herstellt und für den sanierten Schacht die Standzeit eines Neubaus garantiert.

Die wichtigste Voraussetzung für eine problemlose Sanierung ist das exakte Aufmaß des vorhandenen Schachtbauwerks. Das Aufmaß per Hand birgt erfahrungsgemäß eine hohe Fehlerquote, da die Altschächte oft schlecht oder nicht mehr begehbar sind. Mit SCAN-lining bietet PREDL als Service die lasergestützte Vermessung vor Ort an. Modernste Lasertechnik ermöglicht die exakte Aufnahme der Schachtdaten mit anschließender Digitalisierung und Erstellung dreidimensionaler Sanierungsmodelle bis hin zur Vorfertigung exakt passender Sanierungsbauteile.

