

# DUPLEX - HYBRID - SCHACHT





# DUPLEX - HYBRID - SCHACHT

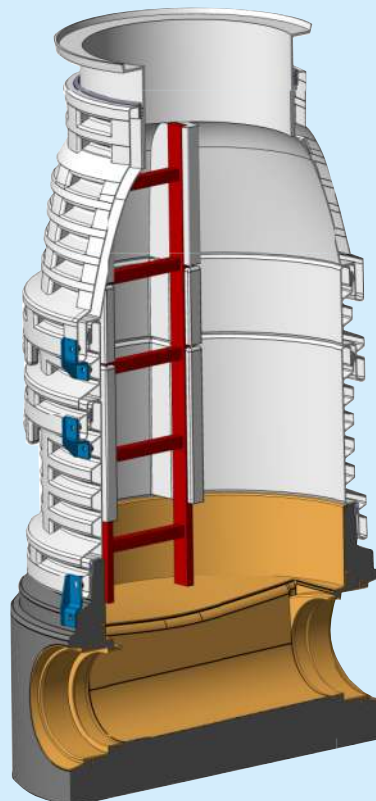
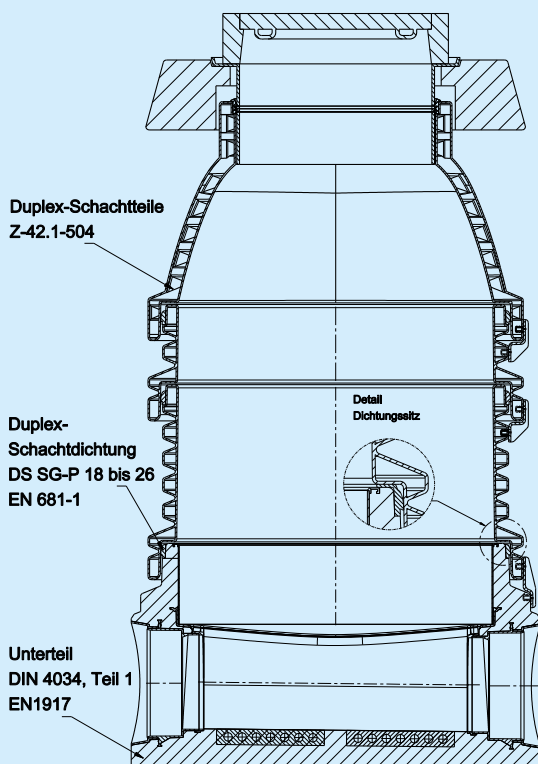
## DUPLEX - HYBRID - SCHACHT

Der DUPLEX-HYBRID-Schacht von PREDL ist ein optimiertes Schachtbauwerk für ein zukunftsorientiertes Kanalnetz. Das Ziel der Entwicklung des Duplex-Hybrid-Schachtbausystems ist die Kombination von Betonfertigteilschächten nach EN 1917 (DIN 4034 Teil 1) mit monolithisch eingegossenen PP/GFK PREDL Schachtboden und PP/PE Kunststoffauskleidung bis zur ersten Fuge Z-42.2.-294, sowie das neu entwickelte Duplex-Ringbausystem Z-42.1-504.

### Wesentliche Vorteile:

- Die Kombination von Stabilität und inneren Korrosionsschutz durch Kunststoff und die Auftriebssicherheit durch das Betongewicht, garantiert eine hohe Lebensdauer und Standsicherheit des Produktes.
- Die PE/PP DUPLEX-Ringbauteile werden auf die Schachttiefe bezogen im Werk zusammengestellt, verschraubt und luftgeprüft.
- Eine Schnellbauweise für den Baubetrieb beinhaltet nur eine Montagefuge zum Schachtunterteil und den Duplex-Ringbauteilen (langer Konus).
- Die Endhöhen haben ein variables und dichtes Teleskop.
- Das Schachtunterteil des DUPLEX-HYBRID-Schachtes besitzt die definierte Betongüte EN 1917 (DIN 4034 Teil 1).

## Technische Details DN 1000



PREDL® GmbH

Mathias-Loi-Str. 1 · D-04924 Bönitz  
Tel.: +49/35341/619-0 · Fax: +49/35341/619-22

PREDL® AUSTRIA Ges.m.b.H.

Murbergstraße 80 · A-8072 Fernitz  
Tel.: +43/3135/52657-0 · Fax: +43/313552657-28